

AW 240-1140

Статическая линейная нагрузка
от 12 до 38,33 кг/см

Рабочий вес
от 2.700 до 15.400 кг



 **Weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN

WEYCOR: МОЩНЫЙ, ТОЧНЫЙ, НАДЕЖНЫЙ.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|----------------------------------|----|
| Weycor | 2 |
| Тандемные катки | 4 |
| Технические особенности..... | 4 |
| AW 240 | 5 |
| AW 260 | 6 |
| AW 300 | 7 |
| Грунтовые катки | 8 |
| Технические особенности..... | 8 |
| Система вибрации..... | 10 |
| Тяговое усилие и двигатель | 12 |
| AW 1070 | 14 |
| AW 1110 | 15 |
| AW 1120 | 16 |
| AW 1130 | 17 |
| AW 1140 | 18 |
| Варианты оснащения | 19 |
| Модельный ряд | 20 |

МОЩНАЯ УПЛОТНИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА ВЫСОЧАЙШЕГО КАЧЕСТВА

Тандемные и грунтовые катки Weucor - это техническое превосходство, мощность и надёжность. Это - высочайшее качество, вложенное в слова «Made in Germany».

Катки Weucor значительно превосходят существующие нормы по выбросам выхлопных газов в окружающую среду.

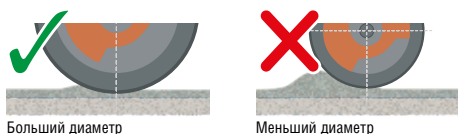
Чтобы доказать это всему миру, новый модельный ряд компании ATLAS Weuhausen впервые получает собственное имя Weucor. Первый слог слова Weucor происходит от имени основателя компании и его семьи „Weuhausen“. Второй слог взят из английского слова „Core“ (ядро).

„Мы убеждены в том, что тандемные и грунтовые катки Weucor станут „основным ядром“ каждой строительной площадки“. Именно так излагает Weucor основную сферу деятельности семейной компании, более 40 лет вкладывая душу в производство строительных машин.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ

НАИБОЛЬШИЙ ДИАМЕТР ВАЛЬЦА В ЭТОМ ВЕСОВОМ КЛАССЕ



Практика показывает, что больший диаметр вальца позитивно влияет на гладкость поверхности во время уплотнения. Это видно из формулы

$$N = \frac{\text{статическая линейная нагрузка кг/см}}{\text{диаметр вальца см}} = \text{кг/см}^2.$$

Здесь наглядно видно, что чем меньше результат, тем меньше нагрузка на поверхность. Сниженное значение предотвращает образование канавок в поперечном направлении.

НАИБОЛЬШИЙ БАК ДЛЯ ВОДЫ В ЭТОМ ВЕСОВОМ КЛАССЕ

Система орошения с насосом и таймером в стандартной комплектации:

Эффективное использование поверхности вальца для более длительного и бесперебойного уплотнения горячего асфальта, а также чтобы поверхность асфальта дольше не теряла температуру нагрева.

РАЗДЕЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ ВИБРАЦИИ СПЕРЕДИ И СЗАДИ В СТАНДАРТНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Позволяет деликатно начать уплотнение при первом наезде на поверхность.

СКЛАДНАЯ ДУГА ROPS В СТАНДАРТНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Для уменьшения высоты при транспортировке. Защита при опрокидывании.

ОТДЕЛЁННОЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА

Неутомительное управление машиной без влияния на здоровье за счёт отделённого места оператора катка от рамы.

ОТСУТСТВИЕ ТОЧЕК СМАЗКИ

Все шарниры катка выполнены таким образом, что за весь период эксплуатации не требуют смазки, экономя тем самым время и деньги.

СМЕЩЁННЫЙ ВАЛЕЦ

Передний валец смещён вправо на 50 мм, тем самым создавая больший диапазон для коррекции угла поворота при уплотнении кантов заподлицо.

АВТОМАТИКА ВИБРАЦИИ В СТАНДАРТНОМ ИСПОЛНЕНИИ

Для предотвращения образования поперечных канавок при смене направления движения на короткое время отключается вибрация, после чего автоматически подключается.



AW 240

ПРИВОД

| | |
|----------------------------|----------------|
| Скорость | 0–9 км/ч |
| Угол качения | $\pm 12^\circ$ |
| Угол подъёма с вибрацией | 30 % |
| Угол подъёма без вибрации | 35 % |
| Марка двигателя | Deutz |
| Тип | D 2011 L2i |
| Нормы по выхлопным газам | Stufe 3A |
| Объём топливного бака | 50 л |
| Объём гидравлического бака | 40 л |

СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ

| | |
|------------|-------|
| Объём бака | 210 л |
|------------|-------|

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дуга ROPS, складная
- Гидростатический привод
- Гидростатический привод вибрации спереди и сзади
- 2 центробежные силы, 2 частоты
- Автоматика вибрации
- Двойная - одиночная вибрация
- Система орошения с таймером
- Многодисковый тормоз на обоих вальцах
- Ручное аварийное отключение и контакт аварийного отключения под сиденьем оператора
- 2 пружинных вулколлановых очистительных скребка на обоих вальцах
- Демпфированное место оператора
- 4 фары рабочего освещения
- Сдвижное в бок сиденье оператора с поручнями и ремнём безопасности
- Запираемый ящик для инструментов

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Освещение согласно ПДД (StVZO)
- Звуковой сигнал заднего хода
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Проблесковый маячок
- Механизм обрезки кромки асфальта
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 240

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 2.700 кг |
| Средняя нагрузка на ось СЕСЕ | 1.350 кг |
| Мощность двигателя | 22,5 кВт (33,6 л.с.) |

Уплотнение

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Средняя статическая линейная нагрузка | 13,50 кг/см |
| Амплитуда | 0,5 мм |
| Частота I / II | 53 / 61 Гц |
| Центробежная сила I / II | 21,5 / 28 кН |

Валец

| | |
|----------|----------|
| Ширина | 1.000 мм |
| Диаметр | 750 мм |
| Толщина | 12 мм |
| Смещение | 50 мм |

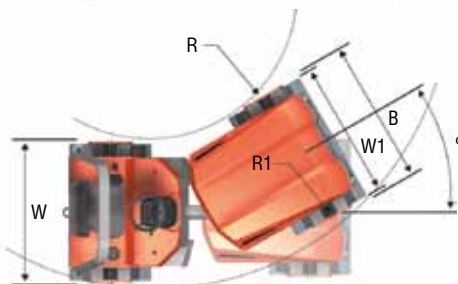
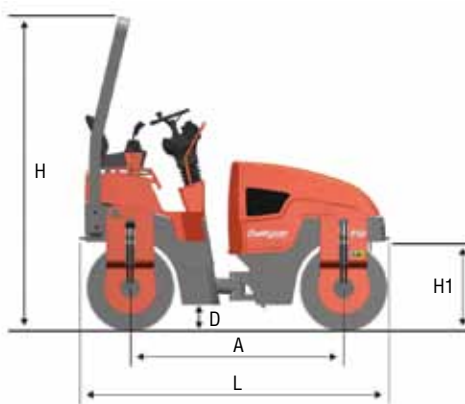
Уровень шума

| | |
|---|-------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 100,1 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 101,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 83,0 dB(A) |

| | |
|--|------------------------------|
| Значение вибрации (кость/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |
|--|------------------------------|

(1) согласно 2000/14/EG и приложения.
(2) согласно 2000/14/EG и приложения.
(3) согласно ISO 6396.
(4) согласно ISO 8041.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 240



| | |
|----------------------------------|----------------|
| Межосевое расстояние (A) | 1.830 мм |
| Ширина (B) | 1.180 мм |
| Клиренс (D) | 166 мм |
| Высота (H) | 2.720 мм |
| Диаметр вальца (H1) | 750 мм |
| Длина (L) | 2.670 мм |
| Радиус поворота - внутренний (R) | 2.865 мм |
| - внешний (R1) | 3.865 мм |
| Рабочая ширина (W) | 1.050 мм |
| Ширина вальца (W1) | 1.000 мм |
| Угол поворота (α) | $\pm 30^\circ$ |



AW 260

ПРИВОД

| | |
|----------------------------|----------------|
| Скорость | 0–9 км/ч |
| Угол качения | $\pm 12^\circ$ |
| Угол подъёма с вибрацией | 30 % |
| Угол подъёма без вибрации | 35 % |
| Марка двигателя | Deutz |
| Тип | D 2011 L2i |
| Нормы по выхлопным газам | Stufe 3A |
| Объём топливного бака | 50 л |
| Объём гидравлического бака | 40 л |

СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ

| | |
|------------|-------|
| Объём бака | 210 л |
|------------|-------|

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Дуга ROPS, складная
- Гидростатический привод
- Гидростатический привод вибрации спереди и сзади
- 2 центробежные силы, 2 частоты
- Автоматика вибрации
- Двойная - одиночная вибрация
- Система орошения с таймером
- Многодисковый тормоз на обоих вальцах
- Ручное аварийное отключение и контакт аварийного отключения под сиденьем оператора
- 2 пружинных вулколлановых очистительных скребка на обоих вальцах
- Демпфированное место оператора
- 4 фары рабочего освещения
- Сдвижное в бок сиденье оператора с поручнями и ремнём безопасности
- Запираемый ящик для инструментов

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Освещение согласно ПДД (StVZO)
- Звуковой сигнал заднего хода
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Проблесковый маячок
- Механизм обрезки кромки асфальта
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 260

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 2.900 кг |
| Средняя нагрузка на ось СЕСЕ | 1.450 кг |
| Мощность двигателя | 22,5 кВт (33,6 л.с.) |

Уплотнение

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Средняя статическая линейная нагрузка | 12,08 кг/см |
| Амплитуда | 0,5 мм |
| Частота I / II | 53 / 61 Гц |
| Центробежная сила I / II | 25 / 34 кН |

Валец

| | |
|----------|----------|
| Ширина | 1.200 мм |
| Диаметр | 750 мм |
| Толщина | 12 мм |
| Смещение | 50 мм |

Уровень шума

| | |
|---|-------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 100,1 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 101,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 83,0 dB(A) |

| | |
|--|------------------------------|
| Значение вибрации (кость/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |
|--|------------------------------|

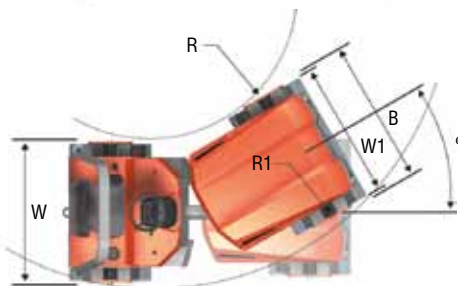
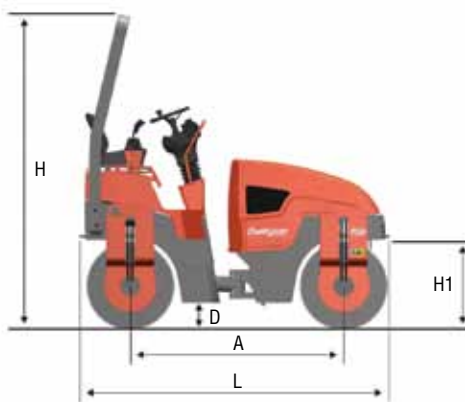
(1) согласно 2000/14/EG и приложения.

(2) согласно 2000/14/EG и приложения.

(3) согласно ISO 6396.

(4) согласно ISO 8041.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 260



| | |
|----------------------------------|----------------|
| Межосевое расстояние (A) | 1.830 мм |
| Ширина (B) | 1.364 мм |
| Клиренс (D) | 166 мм |
| Высота (H) | 2.720 мм |
| Диаметр вальца (H1) | 750 мм |
| Длина (L) | 2.670 мм |
| Радиус поворота - внутренний (R) | 2.765 мм |
| - внешний (R1) | 3.965 мм |
| Рабочая ширина (W) | 1.250 мм |
| Ширина вальца (W1) | 1.200 мм |
| Угол поворота (α) | $\pm 30^\circ$ |



СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

ПРИВОД

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Скорость | 0–9 км/ч |
| Угол качения | $\pm 12^\circ$ |
| Угол подъёма с вибрацией | 30 % |
| Угол подъёма без вибрации | 35 % |
| Марка двигателя | Deutz |
| Тип | D 2011 L2i |
| Нормы по выхлопным газам | Stufe 3A |
| Объём топливного бака | 50 л |
| Объём гидравлического бака | 40 л |

СИСТЕМА ОРОШЕНИЯ

| | |
|------------------|-------|
| Объём бака | 210 л |
|------------------|-------|

- Дуга ROPS, складная
- Гидростатический привод
- Гидростатический привод вибрации спереди и сзади
- 2 центробежные силы, 2 частоты
- Автоматика вибрации
- Двойная - одиночная вибрация
- Система орошения с таймером
- Многодисковый тормоз на обоих вальцах
- Ручное аварийное отключение и контакт аварийного отключения под сиденьем оператора
- 2 пружинных вулколлановых очистительных скребка на обоих вальцах
- Демпфированное место оператора
- 4 фары рабочего освещения
- Сдвижное в бок сиденье оператора с поручнями и ремнём безопасности
- Запираемый ящик для инструментов

- Освещение согласно ПДД (StVZO)
- Звуковой сигнал заднего хода
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Проблесковый маячок
- Механизм обрезки кромки асфальта
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 300

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 3.000 кг |
| Средняя нагрузка на ось СЕСЕ | 1.500 кг |
| Мощность двигателя | 22,5 кВт (33,6 л.с.) |

Уплотнение

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Средняя статическая линейная нагрузка | 12,00 кг/см |
| Амплитуда | 0,5 мм |
| Частота I / II | 52 / 58 Гц |
| Центробежная сила I / II | 29 / 37 кН |

Валец

| | |
|----------|----------|
| Ширина | 1.250 мм |
| Диаметр | 750 мм |
| Толщина | 12 мм |
| Смещение | 50 мм |

Уровень шума

| | |
|--|------------------------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 100,1 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 101,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 83,0 dB(A) |
| Значение вибрации (кость/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |

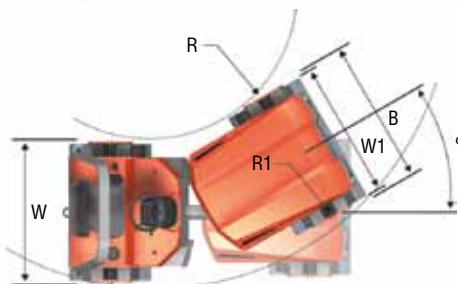
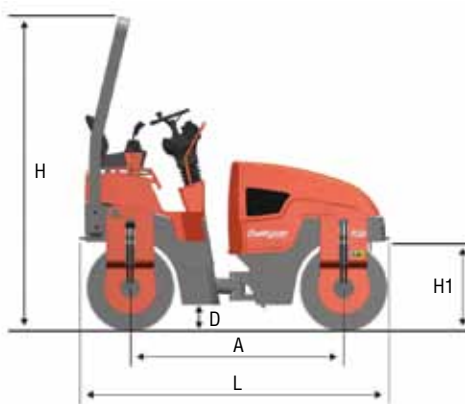
(1) согласно 2000/14/EG и приложения.

(2) согласно 2000/14/EG и приложения.

(3) согласно ISO 6396.

(4) согласно ISO 8041.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 300



| | |
|----------------------------------|----------------|
| Межосевое расстояние (A) | 1.830 мм |
| Ширина (B) | 1.414 мм |
| Клиренс (D) | 166 мм |
| Высота (H) | 2.720 мм |
| Диаметр вальца (H1) | 750 мм |
| Длина (L) | 2.670 мм |
| Радиус поворота - внутренний (R) | 2.740 мм |
| - внешний (R1) | 3.990 мм |
| Рабочая ширина (W) | 1.300 мм |
| Ширина вальца (W1) | 1.250 мм |
| Угол поворота (α) | $\pm 30^\circ$ |



ТЕХНИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ



КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ ПАНОРАМНАЯ КАБИНА ROPS

Регулируемая по наклону рулевая колонка, а также эргономично-расположенные органы управления и приборы измерения уплотнения способствуют **безопасной и неустойчивой работе**. Специальное крепление кабины поглощает вибрацию. Специальная форма лобовых стёкол отражает звуковые волны и понижает уровень шума. Кроме того, в качестве опции, возможна установка поворотного сиденья оператора и кондиционера.



ПЕРЕДНЯЯ РАМА И ВАЛЕЦ

Для максимальной стабильности рама выполнена в виде сварной конструкции, за исключением поперечных балок. Опциональные очистительные скребки спереди и сзади удаляют налипший грунт. Гладкий валец опционально оснащается кулачковым бандажом, узел без проблем демонтируется без использования подъёмного оборудования. Передняя рама и валец также выполняют роль статической нагрузки.



ВИБРАЦИЯ

2-ступенчатая система вибрации с высокой степенью уплотнения.

2 частоты и 2 амплитуды для глубокого и поверхностного уплотнения. Большие, расположенные в масляной ванне, внешние подшипники гарантируют более длительный межсервисный интервал обслуживания.

СЕРВИС

Для быстрого и бесперебойного проведения сервисных работ предусмотрена широко открывающаяся крышка моторного отсека с удобным доступом к агрегатам. Компоненты, не требующие обслуживания, такие как, например, система вибрации или маятниковое шарнирное соединение, сокращают дополнительные расходы на обслуживание.

СИСТЕМА РЕГУЛИРОВКИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОВЫШЕНИЯ ДАВЛЕНИЯ

Адаптация к различным типам грунта при помощи опциональной **системы регулировки компании Bosch-Rexroth в зависимости от повышения давления**. Система с двойным насосом и бесступенчатая регулировка силы тяги автоматически, без участия оператора катка, обеспечивают **максимальное тяговое усилие на оси и вальце**. Таким образом обеспечивается автоматический контроль тягового усилия и **лучшая скороподъёмность** при строительстве плотин и выполнении работ на наклонных поверхностях.

• КРУГОВОЙ ОБЗОР ДЛЯ БОЛЬШЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Лучший круговой обзор при движении задним ходом за счёт скошенной крышки моторного отсека и компактного исполнения. Панорамная кабина ROPS с индивидуально настраиваемыми элементами управления.



• ДВИГАТЕЛЬ

На грунтовых катках Weucor установлены современные дизельные двигатели с низким выбросом выхлопных газов, способные ежедневно эксплуатироваться в жёстких условиях. Большие резервы мощности и эффективное водяное охлаждение гарантируют бесперебойную **эксплуатацию** на сложных поверхностях при **экстремально высоких температурах окружающей среды до 55°C**. Долгий **срок службы и маленький расход топлива** обеспечивают оптимальную эффективность, специальные подшипники двигателя снижают шумовую нагрузку.

• САМОБЛОКИРУЮЩИЙСЯ ДИФФЕРЕНЦИАЛ

Самоблокирующийся дифференциал в стандартной комплектации обеспечивает лучшую тяговую мощность и скороподъёмность грунтовых катков Weucor. При возникновении разной скорости вращения колёс при повороте автоматически отключается блокировка, а после синхронизации вращения автоматически активируется.

• ECO РЕЖИМ

Данное опциональное оснащение позволяет особенно эффективно использовать мощность гидравлического агрегата: режим ECO позволяет уменьшить число оборотов двигателя до 400 об/мин без потери мощности гидравлической системы. При той же частоте вибрации и центробежной силе шумовая нагрузка на оператора и окружающую среду снижается на 30%.

• МАЯТНИКОВОЕ ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Все грунтовые катки Weucor оснащены мощными, не требующими обслуживания, **маятниковыми шарнирными соединениями**. Они обеспечивают движение передней и задней тележки по одной колее и придают машине низкорасположенный центр тяжести. Угол изгиба данной шарнирной системы составляет 35°, а угол качения 12°. Это придаёт машине великолепную манёвренность.

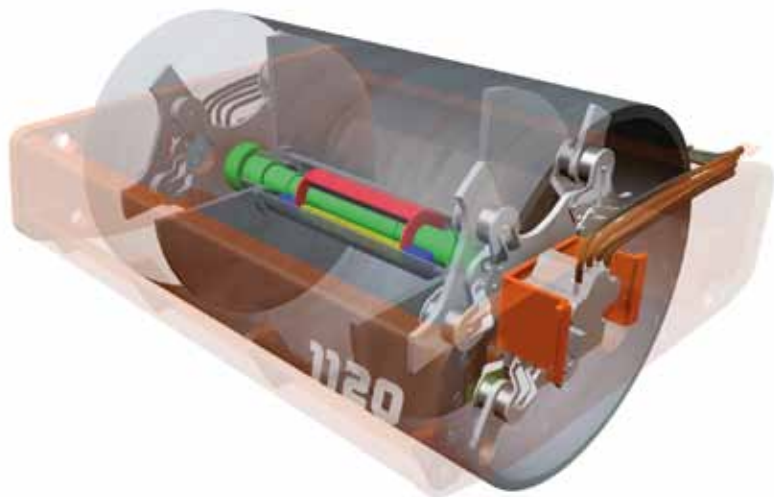


Грунтовые катки Weucor - это инновационная техника и непревзойдённое качество „Made in Germany“.

СИСТЕМА ВИБРАЦИИ WEYCOR

СИСТЕМА ВИБРАЦИИ WEYCOR

Система вибрации Weycor предназначена для любых задач по уплотнению. При помощи двух режимов амплитуды и автоматического подбора числа оборотов вибрационного вала подбирается необходимая сила уплотнения: высокая центробежная сила и низкая частота для глубокого уплотнения, маленькая центробежная сила и высокая частота для поверхностного уплотнения. При всей своей надёжности вибрационная система Weycor проста в обслуживании: большие, установленные в масляной ванне, внешние подшипники обеспечивают более длительный межсервисный интервал обслуживания. За счёт конструкции нового образца отпадает необходимость доступа к труднодоступным подшипникам.



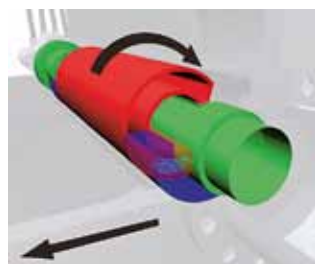
ВАЖНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ОБОРУДОВАНИЯ

(влияние на уплотнение)

- Общий вес машины
- Статическая линейная нагрузка
- Вибрационная масса
- Амплитуда и частота

СИЛЬНЫЙ ПРИНЦИП

Дебаланс состоит из статической и переменной части. Статическая часть представляет собой противовес на валу, переменная часть состоит из смещённого корпуса с переменной массой. В зависимости от направления вращения вибрационного вала за счёт инерционной силы переменный груз приближается к противовесу или удаляется от него. По этому принципу возникает большая и маленькая амплитуда.



Высокая амплитуда – низкая скорость вращения



БОЛЬШАЯ АМПЛИТУДА

(для уплотнения толстых слоёв)

- Рыхлые и вязкие почвы
- Слои из щебня или гравия
- Несущие слои
- Морозозащитные слои
- Грунтовые основания
- Изоляционные слои



Низкая амплитуда – высокая скорость вращения

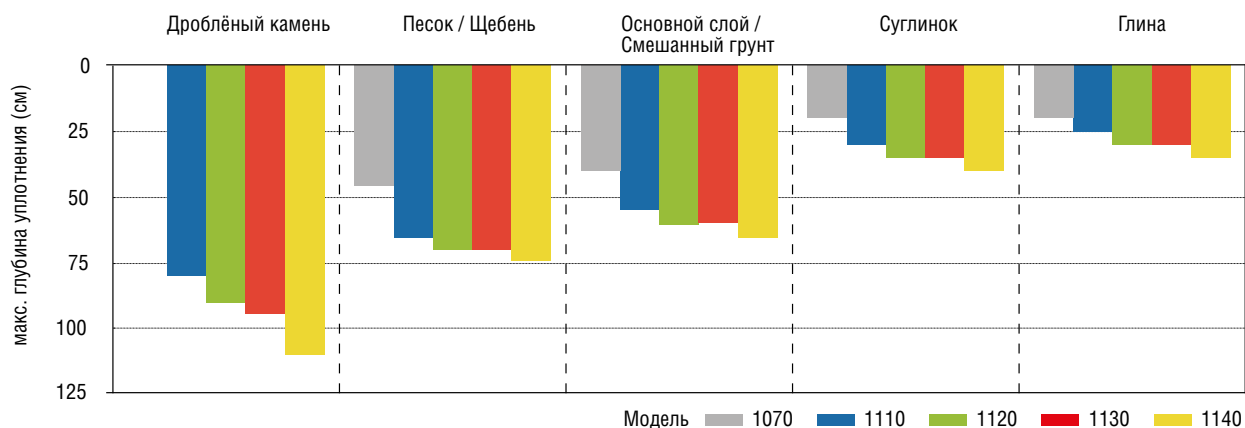


МАЛЕНЬКАЯ АМПЛИТУДА

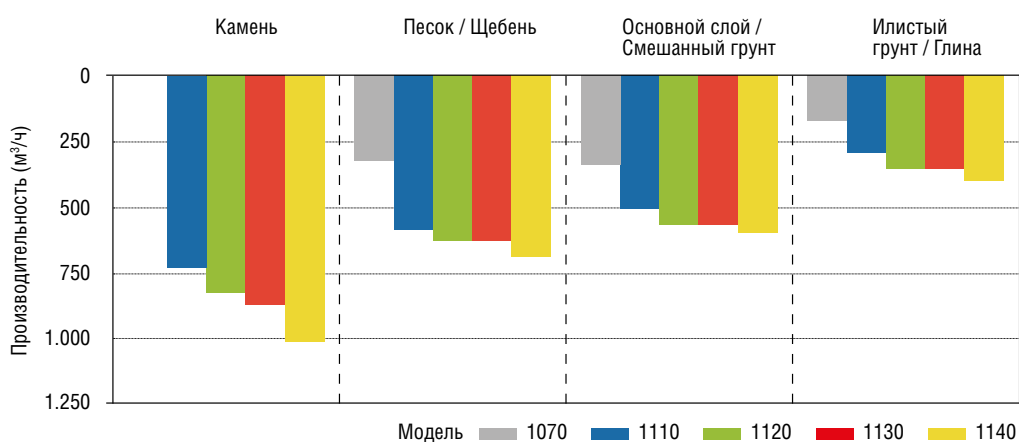
(для уплотнения тонких слоёв)

- Щебень, песок, смешанный грунт
- Несущие слои из щебня и гравия
- Поверхностный слой

МОЩНОСТЬ УПЛОТНЕНИЯ ГРУНТОВЫХ КАТКОВ WEYCOR



ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ГРУНТОВЫХ КАТКОВ WEYCOR



АВТОМАТИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ УПЛОТНЕНИЯ

На многих строительных площадках существуют предписания, согласно которым уплотнение постоянно контролируется и / или документируется. Weycor предлагает различные цифровые системы при помощи которых весь процесс уплотнения автоматически контролируется и анализируется.

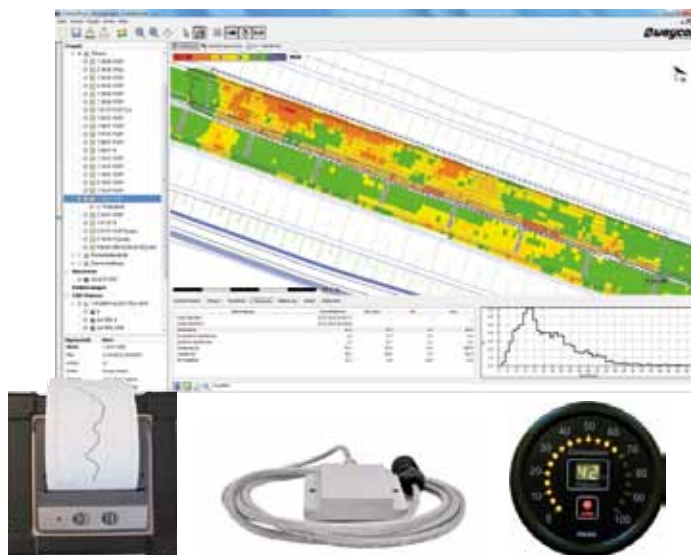
Это позволяет без больших временных затрат обнаружить предполагаемые слабые места. Система работает с датчиком ускорения, который установлен на подвижной части вальца.

Все данные сохраняются и могут потом быть распечатаны или считаны компьютером и проанализированы.

При помощи программного обеспечения для компьютера данные быстро считываются из памяти прибора и могут быть использованы для дальнейшей обработки.



Вся информация обрабатывается процессором и выводится на LCD-дисплей в кабине оператора. Портативный прибор с быстро запираемыми креплениями может без проблем устанавливаться на многие машины. Датчик измеряет перемещения вальца и рассчитывает значения уплотнения в текущий момент. Таким образом оператор катка может одним взглядом посмотреть актуальные значения: уплотнение, режим „прыжка“, амплитуда, частота и скорость.



ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ И ДВИГАТЕЛЬ

НАИЛУЧШЕЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

Для оптимальной адаптации к различным грунтам катки Weusog оснащены самоблокирующимся дифференциалом. Это позволяет бесступенчато регулировать силу тяги так, чтобы каток работал с максимальной тягой на оси и вальце (на модели 1070 регулировка только на вальце). **Система работает в автоматическом режиме, вмешательство оператора не требуется.** С этой системой, в противоположность обычному 4-ступенчатому приводу, достигается более **эффективное тяговое усилие** и **скороподъёмность** при строительстве платин и при работе на уклонах.

САМЫЙ НАДЁЖНЫЙ И БЫСТРЫЙ СПОСОБ УПЛОТНЕНИЯ ГРУНТА

Там, где создаются покрытия из твёрдого грунта и строятся новые дороги, грунтовые катки Weusog находятся в своей нише: подземное и дорожное строительство, строительство рулёжных дорожек и прокладка железнодорожных линий, а также в садовом и ландшафтном строительстве. Мощные двигатели во всех классах и многосторонняя система вибрации Weusog гарантируют непрерывную, экономичную работу и превосходный, документируемый результат.

С эксплуатационным весом от 2.700 кг до 15.400 кг и самой современной системой уплотнения они готовы выполнить Ваши требования по уплотнению грунта:

- Инновационная система уплотнения и вибрации
- Точная подборка параметров для любого вида грунта
- Поддерживаемые компьютером управление и документация



БОЛЬШЕ МОЩНОСТЬ, МЕНЬШЕ РАСХОД: РЕЖИМ ECO

Оptionальное **оснащение ECO** позволяет особенно эффективно использовать мощность гидравлической системы на грунтовых катках Weycor. Эта система позволяет уменьшить число оборотов двигателя до 400 об/мин в противоположность к номинальному числу оборотов без потери мощности катка.

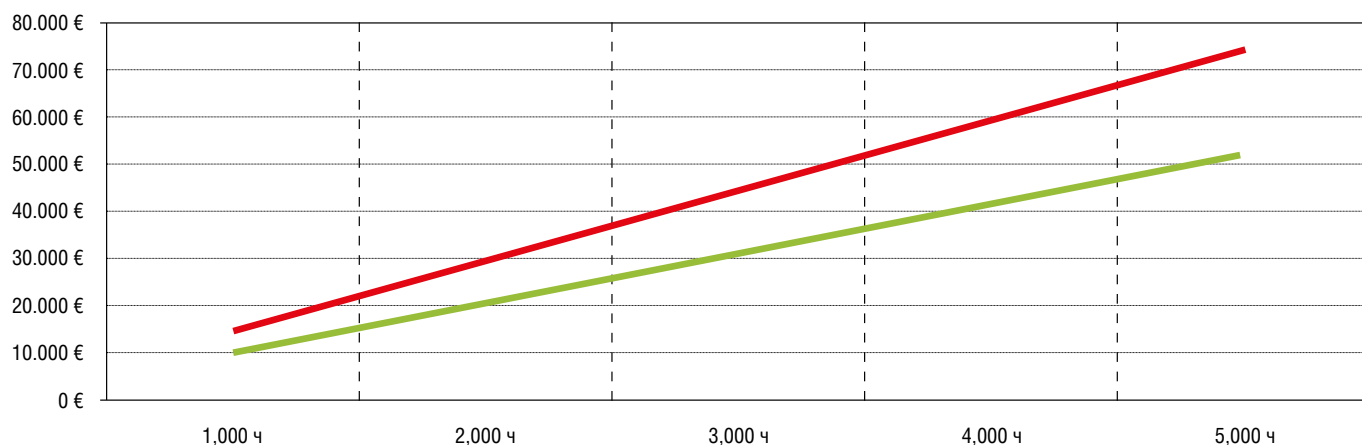
Интеллектуальная гидравлика заботится автоматически о том, чтобы гидравлическая система работала на полную мощность, а частота вибрации и центробежная сила оставались неизменными. Ощутимый результат этого нового, **оптимизированного использования мощности**: меньше шум в кабине, сниженная шумовая нагрузка на окружающую среду и **низкий расход топлива** - и это при полной мощности гидравлики.

Само собой разумеется, что оператор может при необходимости в любой момент на работающем двигателе вручную активировать его полную мощность.



WEYCOR РЕЖИМ ECO

■ Стоимость топлива без системы ECO при 1,20 €/л ■ Стоимость топлива с системой ECO при 1,20 €/л



AW 1070

ПРИВОД

| | |
|----------------------------|-------------|
| Скорость* | 0–10 км/ч |
| Угол качения | ±12° |
| Угол подъёма с вибрацией | 45 % |
| Угол подъёма без вибрации | 50 % |
| Шины | 16,9–24 |
| Марка двигателя | см. стр. 19 |
| Объём топливного бака | 167 л |
| Объём гидравлического бака | 68 л |

* с приводом HD 0–12 км/ч

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кабина ROPS с тонированными стёклами, 1 дверь слева, 1 окно справа, оба открываются на 180°
- Маятниковое шарнирное соединение не требующее обслуживания
- Лёгкая в обслуживании система вибрации с 2 амплитудами и 2 частотами
- Самоблокирующийся дифференциал на задней оси
- 2-ступенчатый гидростатический привод с антислипом на вальце (4-ступенчатый с приводом HD)
- Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором на обоих приводах
- Сиденье оператора с регулировкой и поручнями
- Кнопка аварийного отключения
- 4 фары рабочего освещения
- Водяное отопление с вентилятором

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Крыша для защиты от солнца с дугой ROPS и водостойким сиденьем
- Кондиционер (не для исполнения с солнцезащитной крышей)
- Кулачки (3-сегментные) для оснащения гладкого вальца
- Очистительный скребок из пружинной стали (только для гладкого вальца)
- Вулколлановый очистительный скребок (только для гладкого вальца)
- Фильтр циклон
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Звуковой сигнал заднего хода
- Проблесковый маячок
- Радио / подготовка под радио
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Прибор измерения уплотнения с дисплеем
- Прибор измерения уплотнения с документацией
- Подготовка для установки прибора измерения уплотнения
- Поворотное сиденье оператора
- Система ECO
- Привод HD для скороподъёмности
- Кулачковый бандаж

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 1070

| | |
|---------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 7.100 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 3.800 кг |
| Нагрузка на заднюю ось | 3.300 кг |
| Мощность двигателя | см. стр. 19 |

Уплотнение

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Статическая линейная нагрузка | 22,35 кг/см |
| Амплитуда большая / маленькая | 1,6 / 0,7 мм |
| Частота I / II | 30 / 40 Гц |
| Центробежная сила I / II | 120 / 90 кН |

Валец

| | |
|---------|----------|
| Ширина | 1.700 мм |
| Диаметр | 1.250 мм |
| Толщина | 20 мм |

Уровень шума

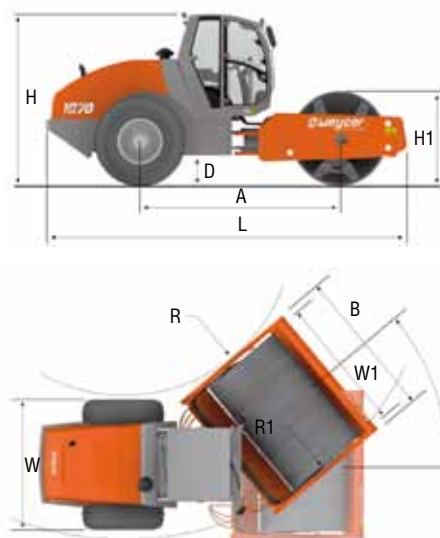
| | |
|--|------------------------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 104,1 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 106,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 76,0 dB(A) |
| Значение вибрации (кость/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |

AW 1070 PD (Кулачковый валец)

Отличие эксплуатационных характеристик

| | |
|-------------------------------|------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 7.700 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 4.400 кг |
| Диаметр вальца | 1.140 мм |
| Угол подъёма с / без вибрации | 48 / 53 % |
| Шины | 16,9–24 TR |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 1070 И AW 1070 PD (Кулачковый валец)



| | |
|--------------------------|----------|
| Межосевое расстояние (A) | 2.720 мм |
| Ширина (B) | 1.850 мм |
| Клиренс (D) | 375 мм |
| Высота (H) | 2.920 мм |
| - AW 1070 (H) | 2.723 мм |
| - AW 1070 PD (H) | 2.728 мм |
| Диаметр вальца | |
| - AW 1070 (H1) | 1.140 мм |
| - AW 1070 PD (H1) | 1.250 мм |
| Длина (L) | 5.032 мм |
| Радиус поворота | |
| - внутренний (R) | 3.900 мм |
| - внешний (R1) | 5.600 мм |
| Ширина по краю колёс (W) | 1.700 мм |
| Ширина вальца (W1) | 1.700 мм |
| Угол поворота (α) | ±30° |



(1) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (2) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (3) согласно ISO 6396. (4) согласно ISO 8041.
 * В зависимости от типа двигателя.

AW 1110

ПРИВОД

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Скорость | 0–11,5 км/ч |
| Угол качения | ±12° |
| Угол подъёма с вибрацией..... | 43 % |
| Угол подъёма без вибрации..... | 48 % |
| Шины | 23,1–26 |
| Марка двигателя..... | см. стр. 19 |
| Объём топливного бака | 300 л |
| Объём гидравлического бака | 106 л |

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кабина ROPS с тонированными стёклами, 1 дверь слева, 1 окно справа, оба открываются на 180°
- Маятниковое шарнирное соединение не требующее обслуживания
- Лёгкая в обслуживании система вибрации с 2 амплитудами и 2 частотами
- Самоблокирующийся дифференциал на задней оси
- 4-ступенчатый гидростатический привод с антислипом на вальце
- Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором на обоих приводах
- Сиденье оператора с регулировкой и поручнями
- Кнопка аварийного отключения
- 4 фары рабочего освещения
- Водяное отопление с вентилятором

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Крыша для защиты от солнца с дугой ROPS и водостойким сиденьем
- Кондиционер (не для исполнения с солнцезащитной крышей)
- Кулачки (3-сегментные) для оснащения гладкого вальца
- Очистительный скребок из пружинной стали (только для гладкого вальца)
- Вулколлановый очистительный скребок (только для гладкого вальца)
- Фильтр циклон
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Звуковой сигнал заднего хода
- Проблесковый маячок
- Радио / подготовка под радио
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Прибор измерения уплотнения с дисплеем
- Прибор измерения уплотнения с документацией
- Подготовка для установки прибора измерения уплотнения
- Поворотное сиденье оператора
- Система ECO
- Привод HD для скороподъёмности
- Кулачковый бандаж

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 1110

| | |
|---------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 11.700 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 6.300 кг |
| Нагрузка на заднюю ось | 5.400 кг |
| Мощность двигателя | см. стр. 19 |

Уплотнение

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Статическая линейная нагрузка | 30,00 кг/см |
| Амплитуда большая / маленькая | 1,8 / 0,8 мм |
| Частота I / II | 30 / 38 Гц |
| Центробежная сила I / II | 220 / 150 кН |

Валец

| | |
|---------|----------|
| Ширина | 2.100 мм |
| Диаметр | 1.500 мм |
| Толщина | 25 мм |

Уровень шума

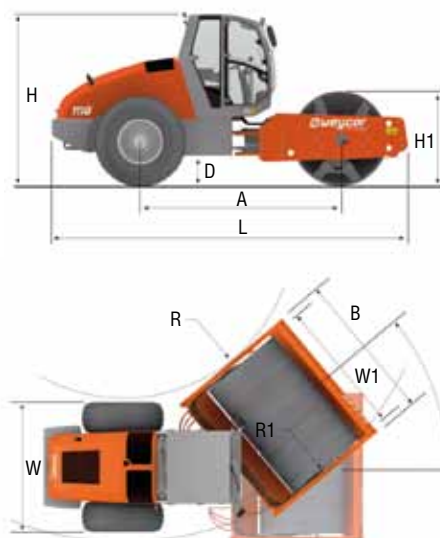
| | |
|--|------------------------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 104,1 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 106,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 77,0 dB(A) |
| Значение вибрации (кисть/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |

AW 1110 PD (Кулачковый валец)

Отличие эксплуатационных характеристик

| | |
|-------------------------------|------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 13.100 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 7.700 кг |
| Диаметр вальца | 1.390 мм |
| Угол подъёма с / без вибрации | 48 / 52 % |
| Шины | 23,1–26 TR |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 1110 И AW 1110 PD (Кулачковый валец)



| | |
|--------------------------|----------|
| Межосевое расстояние (A) | 3.195 мм |
| Ширина (B) | 2.270 мм |
| Клиренс (D) | 490 мм |
| Высота (H) | 2.920 мм |
| Диаметр вальца | |
| - AW 1110 (H1) | 1.390 мм |
| - AW 1110 PD (H1) | 1.500 мм |
| Длина (L) | 5.757 мм |
| Радиус поворота | |
| - внутренний (R) | 4.860 мм |
| - внешний (R1) | 7.015 мм |
| Ширина по краю колёс (W) | 2.090 мм |
| Ширина вальца (W1) | 2.100 мм |
| Угол поворота (α) | ±30° |



(1) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (2) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (3) согласно ISO 6396. (4) согласно ISO 8041.
 * В зависимости от типа двигателя.

AW 1120

ПРИВОД

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Скорость | 0–11,5 км/ч |
| Угол качения | ±12° |
| Угол подъёма с вибрацией..... | 45 % |
| Угол подъёма без вибрации..... | 50 % |
| Шины | 23,1–26 |
| Марка двигателя..... | см. стр. 19 |
| Объём топливного бака | 300 л |
| Объём гидравлического бака | 106 л |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 1120

| | |
|---------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 12.300 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 7.100 кг |
| Нагрузка на заднюю ось | 5.200 кг |
| Мощность двигателя | см. стр. 19 |

Уплотнение

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Статическая линейная нагрузка | 33,81 кг/см |
| Амплитуда большая / маленькая | 1,8 / 0,6 мм |
| Частота I / II | 30 / 40 Гц |
| Центробежная сила I / II | 240 / 140 кН |

Валец

| | |
|---------|----------|
| Ширина | 2.100 мм |
| Диаметр | 1.500 мм |
| Толщина | 30 мм |

Уровень шума

| | |
|--|------------------------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 103,9 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 106,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 78,0 dB(A) |
| Значение вибрации (кисть/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |

AW 1120 PD (Кулачковый валец)

Отличие эксплуатационных характеристик

| | |
|-------------------------------|------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 13.700 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 8.500 кг |
| Диаметр вальца | 1.390 мм |
| Угол подъёма с / без вибрации | 48 / 52 % |
| Шины | 23,1–26 TR |

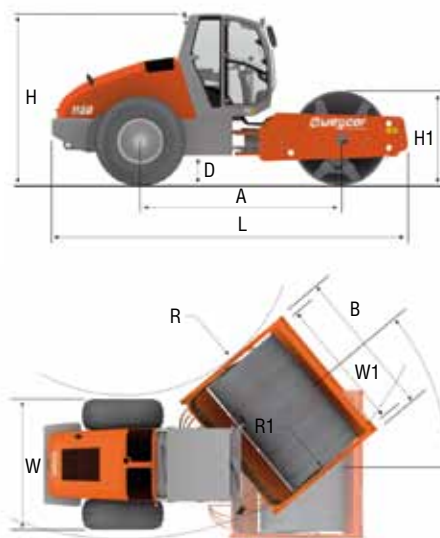
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кабина ROPS с тонированными стёклами, 1 дверь слева, 1 окно справа, оба открываются на 180°
- Маятниковое шарнирное соединение не требующее обслуживания
- Лёгкая в обслуживании система вибрации с 2 амплитудами и 2 частотами
- Самоблокирующийся дифференциал на задней оси
- 4-ступенчатый гидростатический привод с антислипом на вальце
- Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором на обоих приводах
- Сиденье оператора с регулировкой и поручнями
- Кнопка аварийного отключения
- 4 фары рабочего освещения
- Водяное отопление с 3-скоростным вентилятором

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Крыша для защиты от солнца с дугой ROPS и водостойким сиденьем
- Кондиционер (не для исполнения с солнцезащитной крышей)
- Кулачки (3-сегментные) для оснащения гладкого вальца
- Очистительный скребок из пружинной стали (только для гладкого вальца)
- Вулколлановый очистительный скребок (только для гладкого вальца)
- Фильтр циклон
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Звуковой сигнал заднего хода
- Проблесковый маячок
- Радио / подготовка под радио
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Прибор измерения уплотнения с дисплеем
- Прибор измерения уплотнения с документацией
- Подготовка для установки прибора измерения уплотнения
- Поворотное сиденье оператора
- Система ECO
- Привод HD для скороподъёмности
- Кулачковый бандаж

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 1120 И AW 1120 PD (Кулачковый валец)



| | |
|--------------------------|----------|
| Межосевое расстояние (A) | 3.195 мм |
| Ширина (B) | 2.270 мм |
| Клиренс (D) | 490 мм |
| Высота (H) | 2.920 мм |
| Диаметр вальца | |
| - AW 1120 (H1) | 1.390 мм |
| - AW 1120 PD (H1) | 1.500 мм |
| Длина (L) | 5.757 мм |
| Радиус поворота | |
| - внутренний (R) | 4.860 мм |
| - внешний (R1) | 7.015 мм |
| Ширина по краю колёс (W) | 2.090 мм |
| Ширина вальца (W1) | 2.100 мм |
| Угол поворота (α) | ±30° |



(1) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (2) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (3) согласно ISO 6396. (4) согласно ISO 8041.
 * В зависимости от типа двигателя.

AW 1130

ПРИВОД

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Скорость | 0–12,5 км/ч |
| Угол качения | ±12° |
| Угол подъёма с вибрацией..... | 41 % |
| Угол подъёма без вибрации..... | 46 % |
| Шины | 23,1–26 |
| Марка двигателя..... | см. стр. 19 |
| Объём топливного бака | 300 л |
| Объём гидравлического бака | 106 л |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 1130

| | |
|---------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 12.900 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 7.200 кг |
| Нагрузка на заднюю ось | 5.700 кг |
| Мощность двигателя | см. стр. 19 |

Уплотнение

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Статическая линейная нагрузка | 34,29 кг/см |
| Амплитуда большая / маленькая | 1,8 / 0,9 мм |
| Частота I / II | 30 / 38 Гц |
| Центробежная сила I / II | 260 / 190 кН |

Валец

| | |
|---------|----------|
| Ширина | 2.100 мм |
| Диаметр | 1.500 мм |
| Толщина | 30 мм |

Уровень шума

| | |
|---|-------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 103,9 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 106,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 76,0 dB(A) |

Значение вибрации (кисть/рука/тело)⁽⁴⁾ < 2,5 / 0,5 м/с²

AW 1130 PD (Кулачковый валец)

Отличие эксплуатационных характеристик

| | |
|-------------------------------|------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 14.300 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 8.600 кг |
| Диаметр вальца | 1.390 мм |
| Угол подъёма с / без вибрации | 48 / 52 % |
| Шины | 23,1–26 TR |

(1) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (2) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (3) согласно ISO 6396. (4) согласно ISO 8041.
 * В зависимости от типа двигателя.

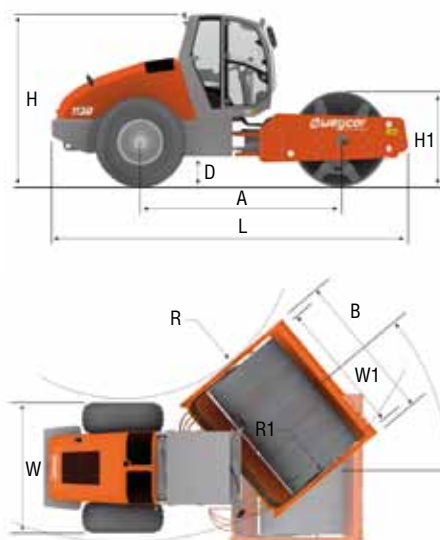
СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кабина ROPS с тонированными стёклами, 1 дверь слева, 1 окно справа, оба открываются на 180°
- Маятниковое шарнирное соединение не требующее обслуживания
- Лёгкая в обслуживании система вибрации с 2 амплитудами и 2 частотами
- Самоблокирующийся дифференциал на задней оси
- 4-ступенчатый гидростатический привод с антислипом на вальце
- Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором на обоих приводах
- Сиденье оператора с регулировкой и поручнями
- Кнопка аварийного отключения
- 4 фары рабочего освещения
- Водяное отопление с 3-скоростным вентилятором

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Крыша для защиты от солнца с дугой ROPS и водостойким сиденьем
- Кондиционер (не для исполнения с солнцезащитной крышей)
- Кулачки (3-сегментные) для оснащения гладкого вальца
- Очистительный скребок из пружинной стали (только для гладкого вальца)
- Вулколлановый очистительный скребок (только для гладкого вальца)
- Фильтр циклон
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Звуковой сигнал заднего хода
- Проблесковый маячок
- Радио / подготовка под радио
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Прибор измерения уплотнения с дисплеем
- Прибор измерения уплотнения с документацией
- Подготовка для установки прибора измерения уплотнения
- Поворотное сиденье оператора
- Система ECO
- Привод HD для скороподъёмности
- Кулачковый бандаж

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 1130 И AW 1130 PD (Кулачковый валец)



| | |
|--------------------------|----------|
| Межосевое расстояние (A) | 3.195 мм |
| Ширина (B) | 2.270 мм |
| Клиренс (D) | 490 мм |
| Высота (H) | 2.920 мм |
| Диаметр вальца | |
| - AW 1130 (H1) | 1.390 мм |
| - AW 1130 PD (H1) | 1.500 мм |
| Длина (L) | 5.757 мм |
| Радиус поворота | |
| - внутренний (R) | 4.860 мм |
| - внешний (R1) | 7.015 мм |
| Ширина по краю колёс (W) | 2.090 мм |
| Ширина вальца (W1) | 2.100 мм |
| Угол поворота (α) | ±30° |



AW 1140

ПРИВОД

| | |
|----------------------------------|-------------|
| Скорость | 0–12,5 км/ч |
| Угол качения | ±12° |
| Угол подъёма с вибрацией..... | 40 % |
| Угол подъёма без вибрации..... | 45 % |
| Шины | 23,1–26 |
| Марка двигателя..... | см. стр. 19 |
| Объём топливного бака | 300 л |
| Объём гидравлического бака | 106 л |

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Кабина ROPS с тонированными стёклами, 1 дверь слева, 1 окно справа, оба открываются на 180°
- Маятниковое шарнирное соединение не требующее обслуживания
- Лёгкая в обслуживании система вибрации с 2 амплитудами и 2 частотами
- Самоблокирующийся дифференциал на задней оси
- 4-ступенчатый гидростатический привод с антислипом на вальце
- Тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором на обоих приводах
- Сиденье оператора с регулировкой и поручнями
- Кнопка аварийного отключения
- 4 фары рабочего освещения
- Водяное отопление с 3-скоростным вентилятором

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Крыша для защиты от солнца с дугой ROPS и водостойким сиденьем
- Кондиционер (не для исполнения с солнцезащитной крышей)
- Кулачки (3-сегментные) для оснащения гладкого вальца
- Очистительный скребок из пружинной стали (только для гладкого вальца)
- Вулколлановый очистительный скребок (только для гладкого вальца)
- Фильтр циклон
- Главный выключатель аккумуляторной батареи
- Звуковой сигнал заднего хода
- Проблесковый маячок
- Радио / подготовка под радио
- Специальная окраска
- Экологически чистое гидравлическое масло
- Прибор измерения уплотнения с дисплеем
- Прибор измерения уплотнения с документацией
- Подготовка для установки прибора измерения уплотнения
- Поворотное сиденье оператора
- Система ECO
- Привод HD для скороподъёмности
- Кулачковый бандаж

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ AW 1140

| | |
|---------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 14.000 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 8.100 кг |
| Нагрузка на заднюю ось | 5.900 кг |
| Мощность двигателя | см. стр. 19 |

Уплотнение

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Статическая линейная нагрузка | 38,57 кг/см |
| Амплитуда большая / маленькая | 1,9 / 0,7 мм |
| Частота I / II | 30 / 40 Гц |
| Центробежная сила I / II | 280 / 180 кН |

Валец

| | |
|---------|----------|
| Ширина | 2.100 мм |
| Диаметр | 1.500 мм |
| Толщина | 30 мм |

Уровень шума

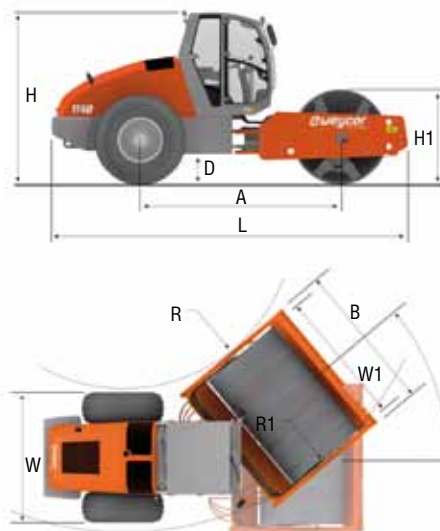
| | |
|--|------------------------------|
| Усреднённый уровень шума $L_{wA}^{(1)}$ | 104,8 dB(A) |
| Гарантированный уровень шума $L_{wA}^{(2)}$ | 106,0 dB(A) |
| Уровень звукового давления $L_pA^{(3)}$ | 76,0 dB(A) |
| Значение вибрации (кисть/рука/тело) ⁽⁴⁾ | < 2,5 / 0,5 м/с ² |

AW 1140 PD (Кулачковый валец)

Отличие эксплуатационных характеристик

| | |
|-------------------------------|------------|
| Эксплуатационный вес СЕСЕ | 15.400 кг* |
| Нагрузка на переднюю ось | 9.500 кг |
| Диаметр вальца | 1.390 мм |
| Угол подъёма с / без вибрации | 48 / 52 % |
| Шины | 23,1–26 TR |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ AW 1140 И AW 1140 PD (Кулачковый валец)



| | |
|--------------------------|----------|
| Межосевое расстояние (A) | 3.195 мм |
| Ширина (B) | 2.270 мм |
| Клиренс (D) | 490 мм |
| Высота (H) | 2.920 мм |
| Диаметр вальца | |
| - AW 1140 (H1) | 1.390 мм |
| - AW 1140 PD (H1) | 1.500 мм |
| Длина (L) | 5.757 мм |
| Радиус поворота | |
| - внутренний (R) | 4.860 мм |
| - внешний (R1) | 7.015 мм |
| Ширина по краю колёс (W) | 2.090 мм |
| Ширина вальца (W1) | 2.100 мм |
| Угол поворота (α) | ±30° |



(1) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (2) согласно 2000/14/EG и приложения.
 (3) согласно ISO 6396. (4) согласно ISO 8041.
 * В зависимости от типа двигателя.

ВАРИАНТЫ ОСНАЩЕНИЯ

ДВИГАТЕЛИ И ВАЛЬЦЫ

| Модель | Нормы по выбросам | | Гладкий валец | Кулачковый валец | Кулачки 3-сегментные |
|------------------------|--------------------|-------------------------------------|---------------|------------------|----------------------|
| 7-ТОННЫЙ КЛАСС | | | | | |
| AW 1070 E | Двигатель COM 2 | 1104C-44 / 62 кВт (83 л.с.) | X | X | X |
| AW 1070 | Двигатель STAGE 3A | 1104D-44T / 62 кВт (83 л.с.) | X | X | X |
| AW 1070 ^e | Двигатель STAGE 3B | TD 2.9 L4 / 54 кВт (73 л.с.) | X | X | X |
| 11-ТОННЫЙ КЛАСС | | | | | |
| AW 1110 E | Двигатель COM 2 | BF4M 2012 C / 95 кВт (127 л.с.) | X | X | X |
| AW 1110 | Двигатель STAGE 3A | TCD 2012 L4 / 96 кВт (130 л.с.) | X | X | X |
| AW 1110 ^e | Двигатель STAGE 4 | Cummins QSF 3.8 / 97 кВт (132 л.с.) | X | X | X |
| 12-ТОННЫЙ КЛАСС | | | | | |
| AW 1120 E | Двигатель COM 2 | BF4M 2012 C / 95 кВт (127 л.с.) | X | X | X |
| AW 1120 | Двигатель STAGE 3A | TCD 2012 L4 / 96 кВт (130 л.с.) | X | X | X |
| AW 1120 ^e | Двигатель STAGE 4 | Cummins QSF 3.8 / 97 кВт (132 л.с.) | X | X | X |
| 13-ТОННЫЙ КЛАСС | | | | | |
| AW 1130 E | Двигатель COM 2 | BF4M 2012 C / 100 кВт (134 л.с.) | X | X | X |
| AW 1130 | Двигатель STAGE 3A | TCD 2012 L4 / 103 кВт (140 л.с.) | X | X | X |
| AW 1130 ^e | Двигатель STAGE 4 | Cummins QSF 3.8 / 97 кВт (132 л.с.) | X | X | X |
| 14-ТОННЫЙ КЛАСС | | | | | |
| AW 1140 E | Двигатель COM 2 | BF4M 2012 C / 100 кВт (134 л.с.) | X | X | X |
| AW 1140 | Двигатель STAGE 3A | TCD 2012 L4 / 103 кВт (140 л.с.) | X | X | X |
| AW 1140 ^e | Двигатель STAGE 4 | Cummins QSF 3.8 / 97 кВт (132 л.с.) | X | X | X |

Грунтовые катки Weucor - это инновационная техника и непревзойдённое качество „Made in Germany“.

У Вас есть выбор различных моделей двигателей, превосходящих существующие мировые нормы по выбросам выхлопных газов в окружающую среду.



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



AW 240

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 2.700 кг |
| Статическая линейная нагрузка | 13,50 кг/см |
| Амплитуда | 0,5 мм |
| Частота I / II | 53 / 61 Гц |
| Центробежная сила I / II | 21,5 / 28 кН |



AW 260

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 2.900 кг |
| Статическая линейная нагрузка | 12,08 кг/см |
| Амплитуда | 0,5 мм |
| Частота I / II | 53 / 61 Гц |
| Центробежная сила I / II | 25 / 34 кН |



AW 300

| | |
|-------------------------------|-------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 3.000 кг |
| Статическая линейная нагрузка | 12,00 кг/см |
| Амплитуда | 0,5 мм |
| Частота I / II | 52 / 58 Гц |
| Центробежная сила I / II | 29 / 37 кН |



AW 1070^B / AW 1070^B PD*

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 7.100 / 7.700* кг |
| Статическая линейная нагрузка | 22,35 кг/см |
| Амплитуда | 1,6 / 0,7 мм |
| Частота I / II | 30 / 40 Гц |
| Центробежная сила I / II | 120 / 90 кН |



AW 1110^B / AW 1110^B PD*

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 11.700 / 13.100* кг |
| Статическая линейная нагрузка | 30,0 кг/см |
| Амплитуда | 1,8 / 0,8 мм |
| Частота I / II | 30 / 38 Гц |
| Центробежная сила I / II | 220 / 150 кН |



AW 1120^B / AW 1120^B PD*

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 12.300 / 13.700* кг |
| Статическая линейная нагрузка | 33,81 кг/см |
| Амплитуда | 1,8 / 0,6 мм |
| Частота I / II | 30 / 40 Гц |
| Центробежная сила I / II | 240 / 140 кН |



AW 1130^B / AW 1130^B PD*

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 12.900 / 14.300* кг |
| Статическая линейная нагрузка | 34,29 кг/см |
| Амплитуда | 1,8 / 0,9 мм |
| Частота I / II | 30 / 38 Гц |
| Центробежная сила I / II | 260 / 190 кН |



AW 1140^B / AW 1140^B PD*

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Эксплуатационный вес CECE | 14.000 / 15.400* кг |
| Статическая линейная нагрузка | 38,57 кг/см |
| Амплитуда | 1,9 / 0,7 мм |
| Частота I / II | 30 / 40 Гц |
| Центробежная сила I / II | 280 / 180 кН |

* Кулачковый валец

Weycor является торговой маркой компании ATLAS WEYHAUSEN GMBH

ООО «БРИЗ Строительные машины»

Российская Федерация
127254, г. Москва, ул. Руставели, 14/6
Тел: +7 (495) 619 05 55
info@brise-group.ru
www.brise-group.ru www.weycor.ru



Atlas Weyhausen GmbH

Visbeker Straße 35
D-27793 Wildeshausen
Tel.: +49 (4431) 98 10 • info@weycor.de • www.weycor.de



Возможны технические изменения, ошибки и пропуски. Технические данные указаны для машин в стандартной комплектации. Картинки машин могут отличаться от внешнего вида машин в стандартном исполнении. Не все продукты доступны на каждом рынке.