

# AR 75<sup>e</sup>T

Рабочий вес:  
6.000 кг

Мощность двигателя:  
54 кВт (73 л.с.)

Объём ковша:  
1,0 м<sup>3</sup>



 **Weycor**  
BY ATLAS WEYHAUSEN

**AR 75<sup>eT</sup>**





# МАЛЕНЬКАЯ «е» БОЛЬШОЙ ЭФФЕКТ

Фронтальные погрузчики Weucor – это больше чем совокупность их деталей и узлов. Это прирождённая страсть их создателей к увлекательным технологиям, к качеству, вложенному в слова «Made in Germany».

Благодаря новаторскому духу персонала, любви к точности и уважению к мощным двигателям появился **новый модельный ряд фронтальных погрузчиков поколения «е»**.

Маленькая «е» означает:

- Эффективные двигатели большей мощности при меньшем расходе топлива.
- Экологичные двигатели с незначительными выбросами, которые соответствуют допустимым нормам по выбросам оксидов азота и частиц сажи согласно мировым регламентам по эмиссии твёрдых частиц.
- Эволюционные двигатели, оптимизированные и совершенные решения до мельчайших деталей.



# WEYCOR: МОЩНЫЙ, ТОЧНЫЙ, НАДЁЖНЫЙ.



## САМАЯ СОВРЕМЕННАЯ КИНЕМАТИКА

Надёжная кинематика Weycor с высоким разрывным усилием и большой высотой подъёма. Зауженная кверху стрела для лучшего обзора навесного оборудования.



## УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Быстрое и лёгкое сервисное обслуживание за счёт объединённых и легкодоступных точек смазки.



## ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Позволяет моментально заменять навесное оборудование и делает погрузчик многофункциональным.



## МАЯТНИКОВОЕ ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Для высокой проходимости и манёвренности. Великолепная устойчивость за счёт низкорасположенного центра тяжести даже на пересечённой местности.



## ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ С ОТДЕЛЬНОЙ ПЕДАЛЮ МЕДЛЕННОГО ХОДА/ ТОРМОЗА

Минимальный износ и расход топлива: в отличие от комбинированной педали медленного хода/тормоза отсутствует опасность движения на рабочем тормозе.



## КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА

Безопасная и неустойчивая работа за счёт великолепного кругового обзора, наглядно расположенных органов управления и эргономичного оснащения.

## МОЩНЫЙ ПРИВОД

Фронтальные погрузчики Weusor оснащены современными двигателями, объединяющими в себе большие резервы мощности для выполнения тяжёлых задач с соответствующими современным требованиям низкими выбросами.



## ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ DEUTZ

### TD 2.9 L4

Новое поколение двигателей Deutz располагает усовершенствованными технологиями, относящимися к системе выхлопных газов и системе впрыска топлива, и характеризуется компактными габаритами. Выброс сажи и оксидов азота настолько снижается системой управления двигателем, что необходим лишь только катализатор окисления без регенерации (DOC). Эта открытая система (DOC) не требует дополнительного обслуживания, что даёт преимущества в ежедневной эксплуатации и отсутствии необходимости замены фильтров выхлопной системы.

## ТОРМОЗ ОБРАТНОГО ДЕЙСТВИЯ

Надёжно фиксирует погрузчик на уклоне при активной функции торможения или медленного хода. При выключении двигателя автоматически блокируются все четыре колеса.



# AR 75<sup>ET</sup>

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ДВИГАТЕЛЬ

Марка .....	Deutz дизельный TD 2.9 L4
Тип .....	водяное охлаждение
Мощность *** .....	54 кВт (73 л.с.) при 2.200 об/мин
Максимальный крутящий момент .....	260 Нм при 1.800 об/мин
Объём двигателя .....	2.920 см <sup>3</sup>
Цилиндры .....	4 в один ряд

Система впрыска Common Rail, система рециркуляции отработавших газов и катализатор окисления без регенерации (DOC). В версии Tier 4 final двигателя оснащены дополнительно системой очистки отработавших газов (SCR). DPF опционально.

### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение .....	12 В
Аккумулятор .....	12 В / 100 Ач
Генератор .....	14 В / 95 А
Стартер .....	12 В / 2,6 кВт

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидростатический привод ходовой части с клапаном максимального давления, действует на все 4 колеса.
- Скорость машины со стандартными шинами:
  - диапазон скорости при работе 0-6,5 км/ч
  - скорость движения по дорогам 0-20 км/ч
  - высокоскоростная версия (опция) 0-40 км/ч
- 1 и 2 передачи и передний/задний ход можно включать под нагрузкой.
- Передача и передний/задний ход переключаются джойстиком.
- Привод действует при помощи акселератора и отдельной педали для лучшего распределения гидравлической энергии при отрыве и поднятии груза.

### ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

**Главный тормоз:** дисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса с дополнительным торможением под действием гидростатического привода от педали медленного хода.

**Стояночный тормоз:** тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором действует на все 4 колеса, включается автоматически при отключении двигателя.

### ТРАНСМИССИОННЫЕ МОСТЫ

Жёсткие оси с планетарными редукторами в ступицах колес. 100% блокировка дифференциала передней и задней осей, с электрическим управлением.

### РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Полностью гидравлическое рулевое управление.
- Передние и задние колеса движутся по одной траектории.
- Угол поворота 40° в обе стороны. Угловое перемещение 10° с задней части погрузчика.
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар.
- Функция экстренного поворота.

### ШИНЫ

**Стандартные:** 16/70 R20 MPT 14 PR – шины общего назначения с хорошим сцеплением и самоочисткой для сельскохозяйственных машин.

Специальные шины по запросу

### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Аксиально-плунжерный насос с управлением для гидравлики рулевого управления и рабочего оборудования.
- Приоритетный рулевой клапан.
- Зависимый от нагрузки спускной тормоз.
- 4-й контур управления в стандартном исполнении.
- Гидрораспределители рабочего оборудования управляются гидравлически при помощи джойстика, включая фиксируемое плавающее положение.
- Рабочее давление 230 бар.
- Производительность насоса 62 л/мин.

### ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Мощная и прочная Z-образная кинематика для повышения усилия отрыва.
- Телескопия до 1.200 мм.
- Система быстрой смены навесного оборудования с гидроприводом.
- Телескопический цилиндр с торможением в конце хода.
- Управление всеми функциями посредством джойстика.
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом.
- Устройство блокировки для движения по дорогам.  
**Поднятие 6,5 сек.**  
**Опускание 6,0 сек.**  
**Вываливание 1,8 сек.**

### ОБЪЁМ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Дизельное топливо: .....	80 л
Гидравлическое масло: .....	75 л
Моторное масло: .....	13 л
Передний привод: .....	4,5 л
Задний привод: .....	4,2 л
Редуктор: .....	2,5 л
Охлаждающая жидкость: .....	15 л

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

### ВКЛЮЧАЕТ:

- Складывающиеся зеркала заднего вида.
- Обогреваемое заднее стекло.
- Удобный доступ к кабине с обеих сторон.
- Многофункциональный джойстик для управления всеми функциями машины.
- Система диагностики.
- Световая индикация включённой передачи и переднего/заднего хода.
- Освещение в соответствии с правилами дорожного движения (StVZO).
- Регулируемое сиденье водителя с регулируемым правым подлокотником.
- Обогрев кабины при помощи водяного теплообменника и 4-скоростного вентилятора.
- Регулируемый обдув лобового стекла.
- Кабина с шумоизоляцией по стандарту ROPS.
- Передние и задние стеклоочистители.
- Солнцезащитный козырёк, внутреннее освещение, крючок для одежды, отсек для вещей.
- Бесступенчатая регулируемая рулевая колонка.
- Теплозащитное остекление с большими тонированными окнами.
- Световые индикаторы для контроля давления масла, перегрева, температуры гидравлического масла, мощности, стояночного тормоза, воздушного фильтра.
- Центральная приборная панель с системой мониторинга.
- Фильтр циклон с контролем состояния воздушного фильтра.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Звукоизоляция моторного отсека.
- Высокоскоростная версия 40 км/ч.
- Кондиционер.
- Функция ручного газа.
- Удлиненная стрела.
- Защита от перегрузки.
- Главный выключатель аккумуляторной батареи.
- Антикоррозийная защита от соли.
- Специальная окраска и масла для различных условий эксплуатации.
- Фаркоп.
- Регулируемое сиденье с подогревом.
- Стеклопанельная крыша.
- Стандартный обогрев «комфортная кабина».
- Радио.
- Проблесковый маячок.
- Двери со сдвижными окнами.
- Противоугонное устройство с карточкой-ключом.
- Гидравлическая система Старт/Стоп.
- Сажевый фильтр.

Дополнительные опции по запросу.



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

## S

AR 30	
Рабочий вес	2.150 кг
Мощность двигателя	24,6 кВт (33,5 л.с.)
Объем ковша	0,32 - 0,45 м³

AR 35	
Рабочий вес	2.500 кг
Мощность двигателя	24,6 кВт (33,5 л.с.)
Объем ковша	0,34 - 0,45 м³

AR 35 Super	
Рабочий вес	2.875 кг
Мощность двигателя	29,4 кВт (40,0 л.с.)
Объем ковша	0,34 - 0,50 м³

AR 40	
Рабочий вес	3.500 кг
Мощность двигателя	29,4 кВт (40,0 л.с.)
Объем ковша	0,50 - 0,60 м³

Рабочий вес	
Мощность двигателя	
Объем ковша	

## Модельный ряд L



AR 60 / AR 60 S	
4.300 кг / 4.650 кг	
36,5 кВт / 48,5 кВт	
0,65 - 1,00 м³	



AR 65 S	
5.150 кг	
54,0 кВт (73,0 л.с.)	
0,80 - 1,05 м³	



AR 75 S	
5.760 кг	
54,0 кВт (73,0 л.с.)	
1,00 - 1,25 м³	



AR 75 S S	
6.280 кг	
54,0 кВт (73,0 л.с.)	
0,80 м³	



AR 75 S T	
6.000 кг	
54,0 кВт (73,0 л.с.)	
1,00 м³	

## XL

AR 80 S	
6.220 кг	
70,0 кВт (95,0 л.с.)	
1,10 - 1,30 м³	

AR 85 S	
7.000 кг	
80,0 кВт (109,0 л.с.)	
1,30 - 1,50 м³	

AR 95 S	
7.900 кг	
85,0 кВт (115,5 л.с.)	
1,40 - 2,00 м³	

AR 95 S Super	
8.200 кг	
95,0 кВт (129,0 л.с.)	
1,40 - 2,00 м³	

## XXL

AR 105 S	
9.450 кг	
105,0 кВт (143,0 л.с.)	
1,60 - 2,00 м³	

AR 200 S	
12.400 кг	
115,0 кВт (156,0 л.с.)	
2,10 - 2,50 м³	

AR 250 S	
13.800 кг	
160,0 кВт (218,0 л.с.)	
2,40 - 3,00 м³	

Возможны технические изменения, ошибки и пропуски. Технические данные указаны для машин в стандартной комплектации. Картинки машин могут отличаться от внешнего вида машин в стандартном исполнении. Не все продукты доступны на каждом рынке.

Weycor является торговой маркой компании ATLAS WEYHAUSEN GMBH

ООО «БРИЗ Строительные машины»  
 Российская Федерация  
 127254, г. Москва, ул. Руставели, 14/6  
 Тел: +7 (495) 619 05 55  
 info@brise-group.ru  
 www.brise-group.ru www.weycor.ru



Atlas Weyhausen GmbH  
 Visbeker Straße 35  
 D-27793 Wildeshausen  
 Tel.: +49 (0) 44 31 - 98 10 • info@weycor.de • www.weycor.de

