

AR 75^{eS}



Рабочий вес:
6.280 кг

Мощность двигателя:
54 кВт (73 л.с.)

Объем ковша:
0,8 м³



 **Weycor**
BY ATLAS WEYHAUSEN

AR75^eS



МАЛЕНЬКАЯ «е» БОЛЬШОЙ ЭФФЕКТ

Фронтальные погрузчики Weucor – это больше чем совокупность их деталей и узлов. Это прирождённая страсть их создателей к увлекательным технологиям, к качеству, вложенному в слова «Made in Germany».

Благодаря новаторскому духу персонала, любви к точности и уважению к мощным двигателям появился **новый модельный ряд фронтальных погрузчиков поколения «е»**.

Маленькая «е» означает:

- Эффективные двигатели большей мощности при меньшем расходе топлива.
- Экологичные двигатели с незначительными выбросами, которые соответствуют допустимым нормам по выбросам оксидов азота и частиц сажи согласно мировым регламентам по эмиссии твёрдых частиц.
- Эволюционные двигатели, оптимизированные и совершенные решения до мельчайших деталей.



WEYCOR: МОЩНЫЙ, ТОЧНЫЙ, НАДЁЖНЫЙ.



САМАЯ СОВРЕМЕННАЯ КИНЕМАТИКА

Надёжная кинематика Weycor с высоким разрывным усилием и большой высотой подъёма. Зауженная сверху стрела для лучшего обзора навесного оборудования.



УДОБНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Быстрое и лёгкое сервисное обслуживание за счёт объединённых и легкодоступных точек смазки.



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ БЫСТРОЙ ЗАМЕНЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Позволяет моментально заменять навесное оборудование и делает погрузчик многофункциональным.



МАЯТНИКОВОЕ ШАРНИРНОЕ СОЕДИНЕНИЕ

Для высокой проходимости и манёвренности. Великолепная устойчивость за счёт низкорасположенного центра тяжести даже на пересечённой местности.



ЕДИНСТВЕННЫЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ С ОТДЕЛЬНОЙ ПЕДАЛЬЮ МЕДЛЕННОГО ХОДА/ ТОРМОЗА

Минимальный износ и расход топлива: в отличие от комбинированной педали медленного хода/тормоза отсутствует опасность движения на рабочем тормозе.

КОМФОРТАБЕЛЬНАЯ КАБИНА

Безопасная и неусттомительная работа за счёт великолепного кругового обзора, наглядно расположенных органов управления и эргономичного оснащения.

МОЩНЫЙ ПРИВОД

Фронтальные погрузчики Weucor оснащены современными двигателями, объединяющими в себе большие резервы мощности для выполнения тяжёлых задач с соответствующими современным требованиям низкими выбросами.



ТЕХНОЛОГИЯ ДВИГАТЕЛЕЙ DEUTZ

TD 2.9 L4

Новое поколение двигателей Deutz располагает усовершенствованными технологиями, относящимися к системе выхлопных газов и системе впрыска топлива, и характеризуется компактными габаритами. Выброс сажи и оксидов азота настолько снижается системой управления двигателем, что необходим лишь только катализатор окисления без регенерации (DOC). Эта открытая система (DOC) не требует дополнительного обслуживания, что даёт преимущества в ежедневной эксплуатации и отсутствии необходимости замены фильтров выхлопной системы.

ТОРМОЗ ОБРАТНОГО ДЕЙСТВИЯ

Надёжно фиксирует погрузчик на уклоне при активной функции торможения или медленного хода. При выключении двигателя автоматически блокируются все четыре колеса.



AR 75^{es}

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ

Марка	Deutz дизельный TD 2.9 L4
Тип	водяное охлаждение
Мощность***	54 кВт (73 л.с.) при 2.200 об/мин

Максимальный крутящий момент	260 Нм при 1.800 об/мин
------------------------------------	-------------------------

Объём двигателя	2.920 см ³
Цилиндры	4 в один ряд

Система впрыска Common Rail, система рециркуляции отработавших газов и катализатор окисления без регенерации (DOC). В версии Tier 4 final двигателя оснащены дополнительно системой очистки отработавших газов (SCR). DPF опционально.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Рабочее напряжение	12 В
Аккумулятор	12 В / 100 Ач
Генератор	14 В / 95 А
Стартер	12 В / 2,6 кВт

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Гидростатический привод ходовой части с клапаном максимального давления, действует на все 4 колеса.
- Скорость машины со стандартными шинами:
 - диапазон скорости при работе 0-6,5 км/ч
 - скорость движения по дорогам 0-20 км/ч
 - высокоскоростная версия (опция) 0-40 км/ч
- 1 и 2 передачи и передний/задний ход можно включать под нагрузкой.
- Передача и передний/задний ход переключаются джойстиком.
- Привод действует при помощи акселератора и отдельной педали для лучшего распределения гидравлической энергии при отрыве и поднятии груза.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Главный тормоз: дисковый тормоз, работающий в масляной ванне, действует на все 4 колеса с дополнительным торможением под действием гидростатического привода от педали медленного хода.

Стояночный тормоз: тормозной механизм с пружинным энергоаккумулятором действует на все 4 колеса, включается автоматически при отключении двигателя.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МОСТЫ

Жёсткие оси с планетарными редукторами в ступицах колес. 100% блокировка дифференциала передней и задней осей, с электрическим управлением.

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

- Полностью гидравлическое рулевое управление.
- Передние и задние колеса движутся по одной траектории.
- Угол поворота 40° в обе стороны. Угловое перемещение 10° с задней части погрузчика.
- Рабочее давление гидравлики рулевого управления 175 бар.
- Функция экстренного поворота.

ШИНЫ

Стандартные: 16/70 R20 MPT 14 PR – шины общего назначения с хорошим сцеплением и самоочисткой для сельскохозяйственных машин.

Специальные шины по запросу.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

- Аксиально-плунжерный насос с управлением для гидравлики рулевого управления и рабочего оборудования.
- Приоритетный рулевой клапан.
- Независимый от нагрузки спускной тормоз.
- 3 контура управления в стандартном исполнении.
- Гидрораспределители рабочего оборудования управляются гидравлически при помощи джойстика, включая фиксируемое плавающее положение.
- Рабочее давление 230 бар.
- Производительность насоса 62 л/мин.

ПОГРУЗОЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Мощная и прочная параллельная кинематика.
- Область поворота до 180°.
- Инфракрасный датчик для предотвращения столкновения рабочего инструмента с колёсами.
- Система быстрой смены навесного оборудования с гидроприводом.
- Управление всеми функциями посредством джойстика.
- Параллельное движение при работе с вилочным захватом.
- Автоматический возврат ковша в положение копания.
- Устройство блокировки для движения по дорогам.

Поднятие 5,6 сек.

Опускание 4,3 сек.

Вываливание 1,2 сек.

ОБЪЁМ РАБОЧИХ ЖИДКОСТЕЙ

Дизельное топливо:	80 л
Гидравлическое масло:	75 л
Моторное масло:	11 л
Передний привод:	4,5 л
Задний привод:	4,2 л
Редуктор:	2,5 л
Охлаждающая жидкость:	15 л

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

ВКЛЮЧАЕТ:

- Складывающиеся зеркала заднего вида.
- Обогреваемое заднее стекло.
- Удобный доступ к кабине с обеих сторон.
- Многофункциональный джойстик для управления всеми функциями машины.
- Система диагностики.
- Световая индикация включённой передачи и переднего/заднего хода.
- Освещение в соответствии с правилами дорожного движения (StVZO).
- Регулируемое сиденье водителя с регулируемым правым подлокотником.
- Обогрев кабины при помощи водяного теплообменника и 4-скоростного вентилятора.
- Регулируемый обдув лобового стекла.
- Кабина с шумоизоляцией по стандарту ROPS.
- Передние и задние стеклоочистители.
- Солнцезащитный козырёк, внутреннее освещение, крючок для одежды, отсек для вещей.
- Бесступенчатая регулируемая рулевая колонка.
- Теплозащитное остекление с большими тонированными окнами.
- Световые индикаторы для контроля давления масла, перегрева, температуры гидравлического масла, мощности, стояночного тормоза, воздушного фильтра.
- Центральная приборная панель с системой мониторинга.
- Фильтр циклон с контролем состояния воздушного фильтра.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ОПЦИИ)

- Звукоизоляция моторного отсека.
- Высокоскоростная версия 40 км/ч.
- Кондиционер.
- Защита от перегрузки.
- Антикоррозийная защита от соли.
- Специальная окраска и масла для различных условий эксплуатации.
- Фаркоп.
- Регулируемое сиденье с подогревом.
- Стандартный обогрев «комфортная кабина».
- Дополнительное сиденье.
- Радио.
- Проблесковый маячок.
- Двери со сдвижными окнами.
- Противоугонное устройство с карточкой-ключом.
- Крыша стандарта FOPS.
- Стеклопанель крыши.
- Гидравлическая система СТАРТ/СТОП.
- Сажевый фильтр.

Дополнительные опции по запросу.

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

S

AR 30	
Рабочий вес	2.150 кг
Мощность двигателя	24,6 кВт (33,5 л.с.)
Объём ковша	0,32 - 0,45 м³

AR 35	
Рабочий вес	2.500 кг
Мощность двигателя	24,6 кВт (33,5 л.с.)
Объём ковша	0,34 - 0,45 м³

AR 35 Super	
Рабочий вес	2.875 кг
Мощность двигателя	29,4 кВт (40,0 л.с.)
Объём ковша	0,34 - 0,50 м³

AR 40	
Рабочий вес	3.500 кг
Мощность двигателя	29,4 кВт (40,0 л.с.)
Объём ковша	0,50 - 0,60 м³

Рабочий вес	
Мощность двигателя	
Объём ковша	

Модельный ряд L



AR 60 / AR 60 S	
Рабочий вес	4.300 кг / 4.650 кг
Мощность двигателя	36,5 кВт / 48,5 кВт
Объём ковша	0,65 - 1,00 м³



AR 65 S	
Рабочий вес	5.150 кг
Мощность двигателя	54,0 кВт (73,0 л.с.)
Объём ковша	0,80 - 1,05 м³



AR 75 S	
Рабочий вес	5.760 кг
Мощность двигателя	54,0 кВт (73,0 л.с.)
Объём ковша	1,00 - 1,25 м³



AR 75 S S	
Рабочий вес	6.280 кг
Мощность двигателя	54,0 кВт (73,0 л.с.)
Объём ковша	0,80 м³



AR 75 S T	
Рабочий вес	6.000 кг
Мощность двигателя	54,0 кВт (73,0 л.с.)
Объём ковша	1,00 м³

XL

AR 80 S	
Рабочий вес	6.220 кг
Мощность двигателя	70,0 кВт (95,0 л.с.)
Объём ковша	1,10 - 1,30 м³

AR 85 S	
Рабочий вес	7.000 кг
Мощность двигателя	80,0 кВт (109,0 л.с.)
Объём ковша	1,30 - 1,50 м³

AR 95 S	
Рабочий вес	7.900 кг
Мощность двигателя	85,0 кВт (115,5 л.с.)
Объём ковша	1,40 - 2,00 м³

AR 95 S Super	
Рабочий вес	8.200 кг
Мощность двигателя	95,0 кВт (129,0 л.с.)
Объём ковша	1,40 - 2,00 м³

XXL

AR 105 S	
Рабочий вес	9.450 кг
Мощность двигателя	105,0 кВт (143,0 л.с.)
Объём ковша	1,60 - 2,00 м³

AR 200 S	
Рабочий вес	12.400 кг
Мощность двигателя	115,0 кВт (156,0 л.с.)
Объём ковша	2,10 - 2,50 м³

AR 250 S	
Рабочий вес	13.800 кг
Мощность двигателя	160,0 кВт (218,0 л.с.)
Объём ковша	2,40 - 3,00 м³

Weycor является торговой маркой компании ATLAS WEYHAUSEN GMBH

ООО «БРИЗ Строительные машины»
 Российская Федерация
 127254, г. Москва, ул. Руставели, 14/6
 Тел: +7 (495) 619 05 55
 info@brise-group.ru
 www.brise-group.ru www.weycor.ru

Atlas Weyhausen GmbH
 Visbeker Straße 35
 D-27793 Wildeshausen
 Tel.: +49 (0) 44 31 - 98 10 • info@weycor.de • www.weycor.de



Возможны технические изменения, ошибки и пропуски. Технические данные указаны для машин в стандартной комплектации. Картинки машин могут отличаться от внешнего вида машин в стандартном исполнении. Не все продукты доступны на каждом рынке.